

Радиолокационная станция ближней разведки «КЛЁН»

РЛС «Клён» предназначена для:

- разведки (обнаружение, измерение координат, распознавание и сопровождение) движущихся наземных и маловысотных воздушных целей (человек, группа людей, автобронетехника, беспилотные и пилотируемые летательные аппараты);
- выдачи целеуказания для наведения на выбранную цель огневых средств.

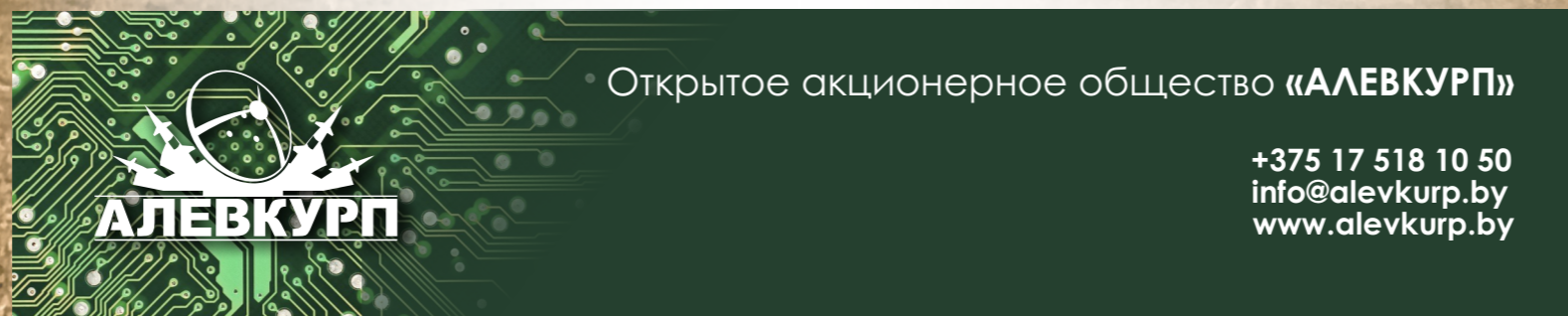
Решение данных задач осуществляется в любое время суток и года, в том числе при отсутствии оптической видимости (туман, дождь, метель, запыление или задымление атмосферы).

Отличительные особенности станции:

- обеспечивает работу в условиях интенсивных мешающих отражений;
- имеет малую заметность благодаря малой излучаемой мощности и эффективной обработке принимаемых сигналов;
- работает в сантиметровом диапазоне волн, что обеспечивает малые габариты антенного блока;
- при использовании дистанционного кабеля пульт управления можно относить от приемо-передатчика на расстояние до 15 м;
- имеет возможность наложения радиолокационной информации на цифровую карту местности.

Основные тактико-технические характеристики

ПОКАЗАТЕЛЬ	ЗНАЧЕНИЕ
Интервал дальностей обнаружения, м	80...5000
Диапазон скоростей обнаруживаемых целей, м/с	1...140
Максимальная дальность обнаружения, м: человек с радиальной скоростью не менее 5 км/ч солдат-мотострелок (с полным вооружением и амуницией) группа из 5 солдат-мотострелков (с полным вооружением и амуницией) грузовой автомобиль, танк с радиальной скоростью не менее 10 км/ч вертолет типа Ми-8 с радиальной скоростью не менее 25 км/ч на высоте 100 м	не менее 1000 не менее 1200 не менее 1800 не менее 3000 не менее 3700
Сектор обзора: по углу места, град. по азимуту, град.	30 30...150
Среднее квадратическое значение ошибки: по азимуту, град. по дальности, м	не более 0,5 не более 15
Разрешающая способность: по дальности, м по азимуту, град.	80 6
Время автономной работы, ч	не менее 8
Время развертывания, мин	не более 4
Расчет, чел.	2
Общая масса (без аккумулятора), кг	не более 25



Открытое акционерное общество «АЛЕВКУРП»

+375 17 518 10 50
info@alevcurp.by
www.alevcurp.by











Переносная версия

Защита пунктов временной дислокации.
Работа в составе групп специального назначения.
Мониторинг участков линии боевого соприкосновения.

Основные преимущества:

-  **1,5 Вт**
Малая излучаемая мощность
-  **4 мин**
Время разворачивания станции
-  **2 чел.**
Расчет станции
-  **25 кг**
Малый вес станции
-  **8 ч**
Время автономной работы
-  **Надежность**
Работа в сложных климатических условиях

Технические особенности РЛС «Клён»

Скрытность

Малая излучаемая мощность обеспечивает скрытность работы станции от средств радиоэлектронной разведки.

Автономность работы

Автономность работы станции обеспечивается компактным источником питания в течение 8 часов. Дополнительно предусмотрена возможность питания от промышленной сети или автомобильного аккумулятора.

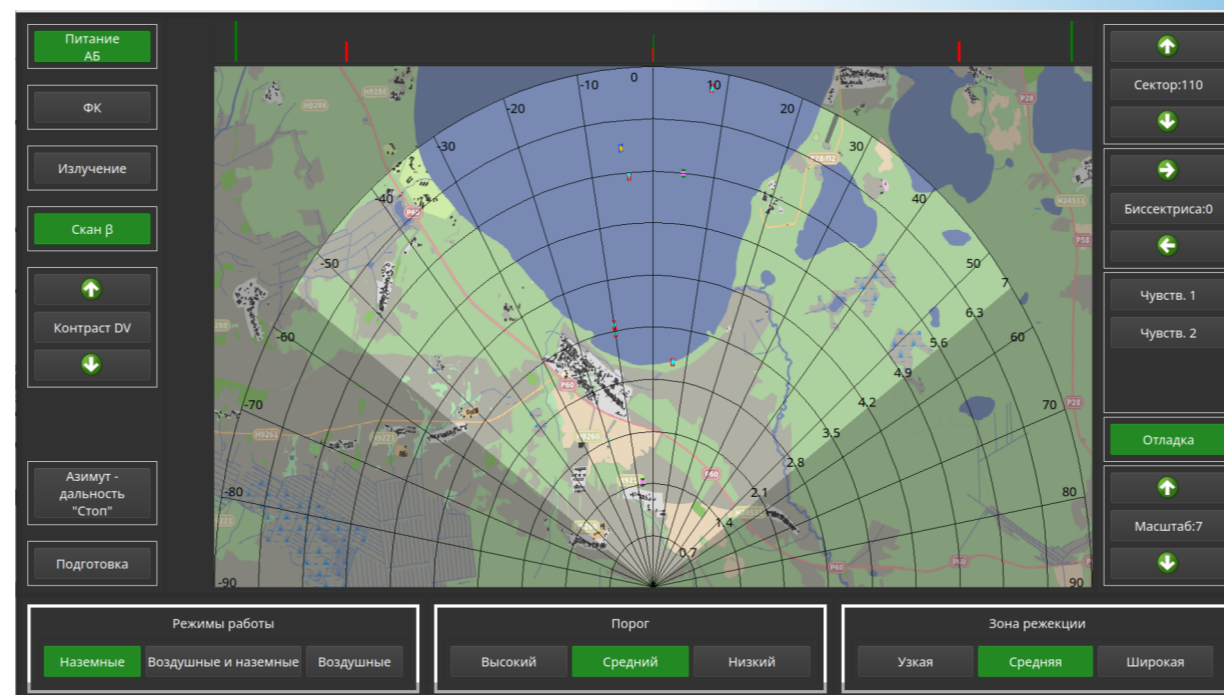
Надежность

Конструкция разработана с учетом применения в различных широтах и погодных условиях, в том числе морских прибрежных районах, а элементы станции могут быть окрашены различными видами камуфляжа, в том числе с применением покрытий с ИК-ремиссией.

Интеграция

Станция интегрируется с существующими системами безопасности, в том числе комплексами подавления и поражения, посредством выдачи данных об обнаруженных объектах.

Интерфейс (СОПРОВОЖДЕНИЕ И АНАЛИЗ ЦЕЛЕЙ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В СОВРЕМЕННОМ ГРАФИЧЕСКОМ ИНТЕРФЕЙСЕ)



Топографические карты

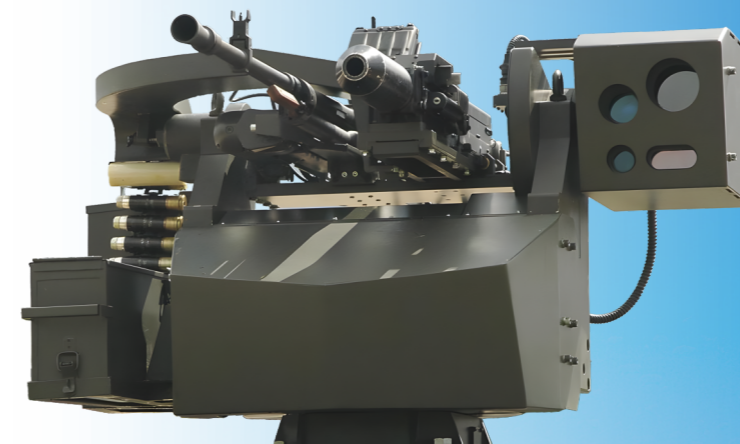
Подключение топографических карт местности для интуитивного ориентирования, включая предварительную загрузку необходимых квадратов местности.

Запись работы

Хранение данных о траектории движения объектов позволяет анализировать и выявлять системности для повышения эффективности работы станции.

Универсальность

Программное обеспечение является кроссплатформенным и поддерживает различные операционные системы и платформы.



Стационарная версия

Стационарное применение на объектах гражданской и критической инфраструктуры